

Manual de reparación

SWI-TEC

Orinque automático



SWI-TEC®

www.swi-tec.com

Manual de reparación del Orinque



Lista de herramientas

1. Atornillar la cinta en el cuerpo principal con el tornillo rosca chapa. (primero pasar la cinta por la guía del disco de inox).
Enrollar la cinta con el sentido del reloj.
Tensar la cinta mientras se enrolle un poco.



2. Pasar el tornillo M6 x 60 por el disco de inox.
Despues encajar disco de plástico y la base del muelle.



3. Poner el muelle encima de un suplemento que tiene la misma altura que la ranura del cuerpo principal. Poner el muelle en posición según la foto.



Manual de reparación del Orinque

4. Encajar el muelle dentro de la ranura y fijar con el tornillo tipo esparago M4.



5. Apretar a mano bien el muelle en el sentido del reloj al cuerpo principal
6. Pegar al muelle con el martillo para que ajuste en el cuerpo principal..



7. Apretar bien el muelle a mano y girar entre 2 y 3 vueltas.
(Ni más ni menos!)



Manual de reparación del Orinque

8. Con la palma de la mano asegurar que el muelle no puede saltar y enganchar encima de la base del muelle y del tornillo.



9. Ahora se puede quitar la mano. El muelle está fijo provisionalmente.



10. Poner la guía de plástico encima y poner la arandela y la tuerca M6. Apretar de momento solamente a mano. Ahora el muelle no puede saltar.



11. Coger el mecanismo (guía de plástico y muelle junto) con la mano izquierda. Introducir el eje (tubo con el tope ajustado con la medida según la foto) de derecha a izquierda.



Manual de reparación del Orinque

12. Poner el eje hasta el tope. El eje tiene que girarse bien con un poco de juego. Por si a caso frena , limar el cuerpo principal de dentro con una lima hasta que gire bien.



13. Colocar el mecanismo al revés entre las piernas y apretar la tuerca M6. Después controlar si el muelle todavía gira bien.



14. Entre el tambor con la cinta y el tope del eje dejar un juego de distancia de aprox. 1mm. Atención: si el juego es demasiado poco, el tambor no puede girar bien.

¡Mejor dejar demasiado juego en vez de demasiado poco!



15. Pulverizar el muelle con WD40. (prolonga la vida del muelle)



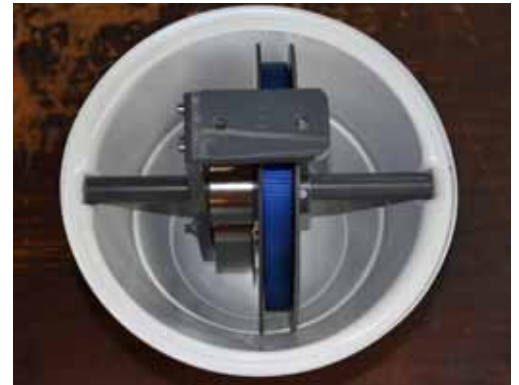
Manual de reparación del Orinque

16. Tirar un poco de la cinta para comprobar si el mecanismo gira bien.



17. Encajar el mecanismo en la parte abajo de la boya.

¡**Atención:** La salida de la boya esta desplazada! Hay que encajar el mecanismo según la foto, así que la parte del muelle es en la parte con más espacio.



18. Empujar suave el mecanismo dentro de la salida de la boya abajo. Controlar que la guía de inox esta bien dentro.

Poner la junta negra alrededor en la ranura de la boya. Juntar bien los 2 extremos a mano. ¡Cuando el orinque no está bien hermetico, no flota!



19. Encajar la parte arriba de la boya con cuidado en los 2 agujeros de la guía de plástico y apretar las dos partes de la boya a mano.



Manual de reparación del Orinque

20. Apretando los dos partes, montar los 6 clips con un martillo. Uno por uno y uno enfrente del otro.



21. Los clips tienen que quedar montados uniformemente con un ángulo de 60°. De esta manera es seguro que este bien hermético.

Al final poner la protección con cuidado encima de los clips



22. Colocar el orinque en algún sitio vertical y tirar de toda la cinta hasta al final. Al final estirar suave para evitar que arranque el tornillo rosca chapa.

Enrollar la cinta otra vez pero suave guiar con las manos. ¡No dejar enrollar sola! La cinta puede caer en este caso del tambor y después hay que desmontar todo otra vez.



23. Al final empujar el orinque a mano debajo del agua un par de minutos. Mirar si en algún sitio salen burbujas. Si salen, se tiene que sellar el lado donde salen las burbujas.

El equipo de SWI-TEC, les deseamos un buen viaje y que disfrute su orinque.

Para más preguntas, no dude en contactarnos. Estamos a su entera disposición.

swi-tec.com

Manual de reparación del Orinque

ATTENTION!

